



Ausschreibung 2010

Allgemeines

Die Z-West Rennserie wird von der IG Z-West veranstaltet und besteht aus 3-6 Sprintrennen und einem Langstreckenrennen.

Karosserie

RC-Karosserien aus der Auto Scale Collection® (z.B. Kyosho® und Skynet®) im Maßstab von circa 1:26/27/28. Karosserien von anderen Herstellern wie Iwaver®, TRP® oder Xmods® können auch eingesetzt werden, müssen aber zwecks Zulassung zwei Wochen vor dem Renneinsatz angemeldet und zur Prüfung vorgelegt werden.

Lexan-Karosserien sowie ALLE Atomic-Karosserien und Formel 1 uä. sind NICHT zugelassen.

Bitte beachten: Weitere Infos sind im Z-West Reglement zu finden!!!

Anmeldung

Fahrer/innen, die am Rennen teilnehmen möchten, müssen sich am Renntag bis 11:00h bei der Rennleitung unter Angabe des eingesetzten Fahrzeugtyps anmelden. Das Startgeld beträgt pro Sprintrennen 9 €. Vom Startgeld erhält der veranstaltende Club bzw. Bahnbetreiber 50%.

Das Startgeld des Langstreckenteamrennens beträgt 30 € pro Team.

Wichtig: Eine Nennung per E-Mail an die IG Z-West bis zum Donnerstag vor einem Rennen reduziert das Startgeld auf 8 € pro Sprintrennen oder auch eine Nennung für die gesamte Saison die bis zum 31.12.2009 eingehen muss.

Rennen

Die Sprintrennen werden in 2 Heats (Durchgänge) zu je 6 x 5 Minuten gefahren.

Das Langstreckenteamrennen kann eine reale Fahrzeit von 3-6 Stunden pro Team haben. Die Langstreckenteams können sich aus 3-6 Personen zusammensetzen, wobei die ersten sechs (fünf, vier, drei, zwei, eins) aus der Z-West Gesamtwertung als Teamleiter oä. fungieren sollen und in keinem Falle EIN Team bilden können. Generell sollten alle Starter von Z-West Sprintrennen die Möglichkeit einer Teilnahme beim

Langstreckenrennen erhalten. Selbstverständlich sind aber auch Gastfahrer zugelassen. Die IG Z-West ist bei Bedarf gerne bei der Teamfindung behilflich.

Als Bahnstrom wird i.d.R. auf der Plastikschiene 12-15 Volt und auf der Holzbahn 10-12 Volt eingestellt. Dem gastgebenden Club obliegt die Rennleitung, er führt die Zeitnahme am PC durch und er stellt auch sicher, dass die Bahn am Renntag ein praktikables Gripniveau hat.

Zur Bildung der Startgruppen wird beim Saisonauftakt ein Qualifying vor dem Rennen gefahren, bei dem jeweils die zurückgelegte Wegstrecke bewertet wird. Nach dem ersten Heat (Renndurchgang) findet ein Regrouping zur Bildung der Startgruppen des zweiten Heats auf Grundlage der Platzierungen statt. Bei den Folgerennen (Renntagen) wird der Gesamtstand als Grundlage zur Gruppenbildung berücksichtigt.

Zeitplan

Freitag: ab 19:00h Training

Samstag: ab 09:00h Training, ab 11:00h Wagenabnahme (Wagen verbleiben bis Rennende im Parque Fermé!)

ab 12.00-12:30h Rennstart (Erster Heat) und abhängig von der Starteranzahl folgt am Nachmittag der zweite Heat.

Das Langstreckenrennen kann abhängig von der Teamanzahl früher gestartet werden.

(Bitte jeweils die Vorankündigungen zu den einzelnen Veranstaltungen beachten!!)

Wertung

Für die Gesamtwertung der Serie werden die Tagesergebnisse aus beiden Heats zusammen gezählt.

Das Langstreckenrennen wird doppelt gewertet!

Ein Streichergebnis pro Saison.

Die Punkteverteilung für die Rennplatzierungen sieht folgendermaßen aus:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	usf.
Punkte	50	47	44	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	usf.

Ab dem 45. Platz erhält jeder Teilnehmer 1 Punkt.

Sonderwertungen

GT-Klasse - Aston DBR9, Corvette C5R, Ferrari 360/430/575/FXX, Honda NSX, Lexus SC 430, McLaren KH / LH, Nissan Skyline GTR / Fairlady-Z GT / R35-GT500, Porsche GT1.

Streetcar – Sämtliche Straßensporttypen wie Enzo, Ford GT, Murcielago etc. die nur mit Startnummern nachgerüstet wurden und keine typische Rennwagenoptik haben.

Gruppe-C – Mazda 787, Porsche 962 LH/KH, Sauber C9.

Youngster – Starter mit einem Alter unter 18 Jahre.

Amazone – Frauenwertung.

Ü60 – Starter mit einem Alter über 60 Jahre.

Die Sonderwertung entspricht in ihrem Schema dem Punkteschlüssel der Rennplatzierung und wird zum Saisonende geehrt. Die/der Starter/in kann nur in EINER Sonderwertung gewertet werden. Diese muss vor dem Start gemeldet werden.

Balance of Power

Bei einem Sieg mit einem Mazda 787 oder Sauber C9 erhält der Starter nur 47 Punkte, zweiter Platz 44 Punkte und so weiter, unabhängig in welcher Sonderwertung gemeldet wurde. Weitere Typen können ggf. unter diese Regelung fallen.

Termine 2010

- 1 - 16.01 Slotcar Heaven Wuppertal
- 2 - 06.02 Carrera Freunde Schwerte
- 3 – 06.03 Raceway Witten
- 4 - 01.05 ScaRaDo Dortmund
- # - 26.06 Mitte-West Cup Sauerlandring Bestwig
- 5 – 03.07 SRC-Köln
- 6 – 06.11 SRC-Niederrhein Moers

Infos

IG Z-West www.z-west.de, www.rennserien-west.de, tommyeckel@netcologne.de



Version 0110 - Stand 03.02.2010